

18.12.2024

### Transpordiamet

Registrikood 70001490

Valge tn 4/1, 11413 Tallinn

E-post info@transpordiamet.ee

### MÄRGUKIRI

#### seoses Transpordiameti 19.11.2024. a leppetrahvinõudega koos tingimusliku taotlusega distsiplinaarmenetluse algatamiseks

OÜ Advokaadibüroo Tepper & Partnerid kliendiks on OÜ Warren Safety, kelle volitatud esindajana<sup>1</sup> esitan alljärgneva märgukirja.

### Asjaolud

1. Transpordiamet (**TRAM**) ja OÜ Warren Safety on riigihanke „Hiiu hooldepiirkonna riigiteede korrashoid aastatel 2021-2026“ (viitenumber 228399) tulemusel 09.06.2021. a sõlminud riigiteede korrashoiu lepingu nr 3.2-3/21/1831-1 (**Leping**). Lepingu **Lisa 10** käsitleb teehooldaja poolt metsamaterjali teeäärsetele aladele ladustamiseks lubade väljastamist. Lepingu täitmise periood on 01.10.2021. a – 30.09.2026. a.
2. 19.04.2024. a kirjas nr 3-2-7/246799-1 asus TRAM seisukohale, et Lisa 10 ei näe ette olukorda, kus teehooldajal oleks õigus ladustajate taotluste rahuldamisest keelduda (kirja p 2.4).
3. 21.05.2024. a kirjas OÜ Warren Safety ei nõustunud TRAMi seisukohaga (vt lisa 2 lisa 1). Asjaolu, et Lepingu perioodi kahel esimesel aastal (2021. a november – 2023. a september) menetles taotlusi TRAM ise ning otsustas kõik taotlused rahuldada, ei muuda Lepingu tingimusi. Lisa 10 kohaselt peab isik, kes taotleb luba teehooldajalt, selgitama loa taotlemisel Lisa 10 järgi loa menetlemise eelduseks olevaid asjaolusid. Kui loa taotleja asjaolusid ei selgita ja/või eelduseks olevad asjaolud puuduvad, siis teehooldaja luba ei väljasta ega peagi väljastama.
4. 19.11.2024. a kirjaga nr 3.2-7/24/19761-1 on TRAM esitanud OÜle Warren Safety leppetrahvinõude summas 100 eurot (**Leppetrahvinõue**) (**lisa 1**) ning 20.11.2024. a väljastanud leppetrahvi tasumiseks arve nr 11207052 maksetähtajaga 04.12.2024. a. Leppetrahvinõude sisuline põhjendus piirdub järgnevaga: „11.09.2024 esitas Marrek Puit OÜ teehooldajale metsamaterjali ladustamise taotluse, kuid teehooldaja keeldus tellija hinnangul põhjendamatult loa väljastamisest.“

---

<sup>1</sup> Vt lisa 4

5. 27.11.2024. a on OÜ Warren Safety esitanud TRAMile seoses Leppetrahvinõudega mh järgmised seisukohad (**lisa 2**).
  - VÕS § 158 lg 1 järgi on leppetrahv lepingus ettenähtud lepingut rikkunud lepingupoole kohustus maksta kahjustatud lepingupoolele lepingus määratud rahasumma.
  - Leppetrahvinõude põhjendusest ei ole võimalik mõista, milles seisneb väidetav OÜ Warren Safety poolne Lepingu rikkumine Marrek Puit OÜ 11.09.2024. a taotluse rahuldamata jätmisel. OÜ Warren Safety keeldus loa väljastamisest lähtudes Lisa 10 tingimustest ehk õiguspäraselt.
  - Alati, kui Lisas 10 sätestatud eeldused on olnud täidetud, on OÜ Warren Safety taotlejale loa ka väljastanud.
6. 27.11.2024. a seisukohas palus OÜ Warren Safety mh väljastada TRAMI Leppetrahvinõudes viidatud TRAMI 07.03.2024. a pöördumise OÜ Warren Safety poole ja sellele OÜ Warren Safety poolt 11.03.2024. a antud vastuse.
7. 06.12.2024. a kirjaga nr 3.2-7/24/19761-3 on TRAM vastanud OÜ Warren Safety 27.11.2024. a seisukohale (**lisa 3**).
  - TRAM ei ole jätkuvalt põhjendanud, milles seisneb väidetav Lisa 10 rikkumine Marrek Puit OÜ 11.09.2024. a taotluse rahuldamata jätmisel.
  - Sisuliselt on TRAM seisukohal, et OÜ Warren Safety peab kõik taotlused alati rahuldama. Vastavat seisukohta põhjendab TRAM asjaoluga, et ladustamist tehakse ka loa puudumisel (ehk kolmandate isikute õigusvastase tegevusega). Samuti tuleb TRAMI hinnangul tagada, et metsa majandamisega ei kaasneks vastavatele ettevõtjatele kulusid.
  - TRAMI kirjale on lisatud ka e-kirjavahetus, millest nähtub, et 07.03.2024. a on TRAM selgitanud ühele loa taotlejale, et lubade väljastamisega tegeleb OÜ Warren Safety ning seda „*lähtudes Lepingu Lisa 10 „Metsamaterjalide teeäärsetele aladele ladustamise kord“ põhimõtetest*“. Samuti sisaldub e-kirjavahetuses OÜ Warren Safety 11.03.2024. a kiri taotlejale, milles on selgitatud, et Lisas 10 toodud eeldused konkreetse taotluse alusel loa väljastamiseks puuduvad.
8. 30.11.2024. a on OÜ Warren Safety väljastanud TRAMile arve nr 22411051 summas 87 622,66 eurot vastavalt korrashoiutööde üleandmise–vastuvõtmise aktile nr 2 (periood 01.–30.11.2024. a).
9. 18.12.2024. a on TRAM tasunud OÜle Warren Safety arve nr 22411051 järgsest summast 100 eurot vähem.

### **Lepingu täitmisest ja Leppetrahvinõudest**

10. OÜ Warren Safety ja TRAM peavad omavahelisi kohustusi täitma vastavalt poolte vahel sõlmitud Lepingule (VÕS § 76 lg 1).
11. Lepingu p 9.3 sätestab: „*Teehooldaja korraldab metsavedajatele ilma nendelt täiendava tasu võtmiseta metsamaterjali ladustamise ja vahelaost väljaveo kooskõlastamise ja loa tee maa-alal ja tee kaitsevööndis lähtudes Lepingu Lisa 10 „Metsamaterjalide teeäärsetele aladele ladustamise kord“ põhimõtetest*“.

12. Lisa 10 p 1 sätestab: “Metsamaterjali ladustamine ja autodele laadimine toimub reeglina väljaspool teemaad”. Lisa 10 p 2 kohaselt: “**Kui puuduvad võimalused metsamaterjali ladustamiseks või autodele laadimiseks väljaspool teemaad, vahelaole juurdepääsuks puudub mahasõidu ehitamise võimalus või on selle ehitamine väga kulukas, pöördub Vedaja metsamaterjali teemaale ladustamiseks Teehooldaja poole kirjaliku taotlusega.**” Eeltoodust nähtub sõnaselgelt, et riigiteede metsamaterjali ladustamine ja autodele laadimine ei ole mitte reegel, vaid tegevus, mille saamiseks teehooldajalt loa taotlemise eelduseks on konkreetsed tingimused:
- väljaspool teemaad metsamaterjali ladustamise või autodele laadimise võimatus;
  - vahelaole juurdepääsuks mahasõidu ehitamise võimaluse puudumine;
  - vahelaole juurdepääsuks mahasõidu ehitamine on väga kulukas.
13. Eeltoodust tulenevalt on vältimatu järeldus, et TRAM eirab süstemaatiliselt (19.04, 19.11 ja 06.12.2024. a kirjad) poolte vahel sõlmitud Lepingut, nõudes, et OÜ Warren Safety annaks load absoluutselt kõigile taotlejatele, olenemata mistahes asjaoludest, sh sellest, kas Lisa 10 tingimused on täidetud või mitte.
14. Käesoleva märgukirjaga taotleb OÜ Warren Safety, et TRAM:
- lõpetaks Lepingu kehtivate tingimuste, täpsemalt Lisa 10 eiramise;
  - tasuks viivitamatult korrashoiutööde eest perioodil 01.–30.11.2024. a veel laekumata 100 eurot, samuti iga viivitatud päeva eest alates 19.12.2024. a kuni tasumiseni viivist 0,2% päevas (Lepingu p 8.4.4);
  - võtaks tagasi Leppetrahvinõude, mis tugineb TRAMi seisukohal, et kõik taotlused lubade saamiseks tuleb rahuldada, mitte konkreetse 11.09.2024. a Marrek Puit OÜ taotluse asjaolude ning selle OÜ Warren Safety poolt rahuldamisest keeldumise põhjenduste analüüsil (OÜ Warren Safety üksikasjalik käsitus koos tõenditega – vt lisa 2), väljastades ka TRAMi arvele nr 11207052 kreditarve.

### ***Distsiplinaarmenetluse algatamine***

15. Ametnik peab oma teenistusülesandeid täitma ausalt, asjatundlikult ja hoolikalt (ATS § 51 lg 1). Seejuures peab ametniku tegevus vastama Eesti Vabariigi põhiseadusele ning muudele seadustele ja õigusaktidele (ATS § 50).
16. Ametniku eetikakoodeksist tulenevalt on hea ametniku olulisimateks väärtusteks mh:
- seadusekuulekus ehk lähtumine enda tegevuses kehtivatest seadustest (mh siis VÕS §-st 76, mille järgi tuleb lepinguid täita vastavalt lepingu tingimustele);
  - tegutsemisel lähtumine avalikest huvidest, mitte erahuvidest (nt eesmärgiga tagada metsamajandajatele maksimaalne kasumlikkus riigiteede arvel);
  - hoolikus ja asjatundlikkus ehk tegutsemine lähtudes oma töövaldkonna parimatest teadmistest ja oskustest;
  - avatus ja koostöö ehk tegutsemine läbipaistvalt ja arusaadavalt, sh siis enda otsuseid selgitades ja põhjendades.

17. Hannes Vaidla<sup>2</sup> ametijuhendi p-ti 5.3 järgi vastutab Hannes Vaidla oma otsuste ja korralduste, enda ettevalmistatud ja koostatud ning kooskõlastatud ja allkirjastatud dokumentide, sh andmete, analüüside ja aruannete, **õigsuse ning õiguspärasuse** eest.
18. OÜle Warren Safety 19.04, 19.11 ja 06.12.2024. a edastatud, Hannes Vaidla poolt allkirjastatud dokumentide puhul on õigsuse ja õiguspärasuse nõuded täitmata:
- dokumentide koostamisel ei ole lähtutud seadusest ja kehtivast Lepingust ehk tegemist on ametniku omavoliga;
  - leppetrahvinõue on, vaatamata OÜ Warren Safety täiendavale tähelepanu juhtimisele 27.11.2024. a, täielikult põhistamata, sh ei ole analüüsitud ega mingiski osas võetud arvesse juba enne Leppetrahvinõuet OÜ Warren Safety poolt esitatud 21.05.2024. a seisukohti;
  - leppetrahvinõue sisaldab valeandmeid. Leppetrahvinõude p-ti 2.1.2 kohaselt on TRAM pöördunud 07.03.2024. a OÜ Warren Safety poole selgituste saamiseks, millisele pöördumisele on OÜ Warren Safety väidetavalt vastanud 11.03.2024. a. Eelnevalt kirjeldatud sisuga TRAMi pöördumist OÜ Warren Safety poole ning väidetavat OÜ Warren Safety selgitusi TRAMile, faktiliselt ei eksisteeri (vt käesoleva märgukirja p 7 viimane alapunkt).
19. OÜ Warren Safety leiab, et eeltoodust tulenevalt on tõendatud piisavate faktiliste asjaolude esinemine kahtluseks, et Hannes Vaidla tegevuses ametnikuna võivad esineda distsiplinaarsüüteo tunnused (ATS § 69).
20. Juhul, kui TRAM ka käesoleva märgukirja järel viivitamatult Leppetrahvinõudest ei loobu, palub OÜ Warren Safety käsitleda käesolevat märgukirja kaebusena Hannes Vaidla tegevusele, taotlusega selgitada asjakohases menetluses välja, kas OÜ Warren Safety poolt esitatud faktilistest asjaoludest tulenevalt on Hannes Vaidla pannud toime distsiplinaarsüüteo.

Pöördumised seoses käesoleva avaldusega palume edastada allakirjutanule kristina@tepper.ee.

Lugupidamisega

/digitaalselt allkirjastatud/

Kristina Uuetoa-Tepper  
Vandeadvokaat

Lisad:

- 1) 19.11.2024. a TRAM kiri nr 3.2-7/24/19761-1
- 2) 27.11.2024. a OÜ Warren Safety seisukoht
- 3) 06.12.2024. a TRAM kiri nr 3.2-7/24/19761-3
- 4) Volikiri

---

<sup>2</sup> OÜle Warren Safety edastatud 19.04.2024. a kirja nr 3-2-7/246799-1, 19.11.2024. a kirja nr 3.2-7/24/19761-1 ja 06.12.2024. a kirja nr 3.2-7/24/19761-3 on allkirjastanud TRAM lääne osakonna juhataja Hannes Vaidla